



**PROGRAMME**



**KRONOS**  
EVENTS



# ***600 Km of Spa***

## **BELGIAN EUROSERIES**

**7, 8, 9 Sept. 2013 • Circuit Spa-Francorchamps**



**GT OPEN**  
INTERNATIONAL

**F3**  
EUROPEAN F3 OPEN

**BRCC**  
BELGIAN RACING CAR CHAMPIONSHIP  
2013

**Radical**  
**Masters**  
EuroSeries

**TCR**  
ABARTH RACING



**REMERCIE SES SPONSORS**

**BEDANKEN HUN SPONSORS**

**WISH TO THANK THEIR SPONSORS**



# 600 KM OF SPA - BELGIAN EUROSERIES

## BACK TO THE FUTURE !

**A**près les 25 Hours of Francorchamps, Kronos Events, promoteur du Belgian Racing Car Championship et du Be Trophy 2013, présente un deuxième meeting d'envergure directement mis sur pied par ses soins, les 600 km of Spa. Cette saison, le BRCC s'est déjà produit dans le cadre d'autres organisations comme le FIA GT, Spa Euro Race et les Total 24 Hours of Spa. Soucieux de proposer un programme attractif et de qualité, Kronos Events collabore avec GT Sport, le promoteur espagnol qui assure via les Belgian Euroseries la venue dans notre pays du GT Open, de l'European F3 Open, des Radical Masters Euroseries et du Trofeo Abarth. Beaucoup se demanderont pour quelle raison ce meeting est baptisé 600 Km de Spa-Belgian Euroseries puisque ni le BRCC Endurance ni le GT Open ne disputeront de course sur cette distance à Spa-Francorchamps... Chez Kronos Events, nous aimons les traditions et nous nous remémorons volontiers les Seventies, cette époque où « le sexe était encore 'safe' et les sports mécaniques 'dangerous' » ! Les spectateurs attentifs sauront sans doute remarqué que nous avons pris l'habitude de diffuser durant la procédure de départ de chaque course du BRCC quelques notes de « L'homme à l'harmonica », d'Ennio Morricone. Le calme avant la tempête. Cette mélodie, elle était aussi diffusée jadis aux abords du circuit de Nivelles, aujourd'hui disparu. Nostalgie, quand tu nous tiens...

Au siècle dernier, ces 600 Km étaient un rendez-vous important du calendrier belge en circuit. Cette épreuve était le dernier rendez-vous préparatoire avant les 24 Heures de Francorchamps, et aussi l'examen de passage obligé pour beaucoup s'ils désiraient trouver une place sur la liste des engagés du double tour d'horloge ardennais...

Un rendez-vous prisé, voilà ce que doivent aussi devenir les 600 Km de Spa. Nous sommes convaincus de pouvoir faire de nos « 600 Km » un nouvel événement annuel qui, espérons-le, suscitera dans de nombreuses années la même nostalgie parmi les plus jeunes fans de course automobile.

Nous vous souhaitons de tout cœur la bienvenue à l'occasion de cette première édition du remake des 600 Km de Spa-Belgian Euroseries.

**N**a de 25 Hours of Francorchamps stelt Kronos Events, promotor van het Belgian Racing Car Championship en van de Be Trophy 2013, een tweede belangrijk evenement voor dat zij organiseren, de genaamde 600 km of Spa. Gedurende het bijna afgelopen seizoen trad het BRCC al aan in het kader van andere organisaties, zoals FIA GT, Spa Euro Race en de Total 24 Hours of Spa. Om een volwaardig en aantrekkelijk programma aan te bieden, werkt Kronos Events samen met GT Sport, de Spaanse promotor die via de Belgian Euroseries borg staat voor de komst in ons landje van de GT Open, European F3 Open, Radical Masters Euroseries en Trofeo Abarth.

Velen zullen zich afvragen waarom deze meeting 600 Km van Spa-Belgian Euroseries heet, gezien noch het BRCC Endurance, noch de GT Open deze afstand op het circuit van Spa-Francorchamps zullen afleggen? Bij Kronos Events houdt men van tradities en wordt graag nostalgisch teruggedacht aan de seventies, toen "sex nog safe was en motor racing dangerous"! Zo zullen aandachtige en al wat oudere toeschouwers hebben gehoord dat we tijdens de startprocedure van het BRCC telkens de melodie van "The Man With The Harmonica" van Ennio Morricone laten weerklinken, waarmee we de stilte voor de storm aankondigen, want het kenwijsje galmde destijds ook over het ondertussen volledig verdwenen Circuit van Nijvel. Nostalgie...

De 600 km, dat was in de vorige eeuw een pronkstuk op de kalender van de Belgische circuitracerij, want bekend als laatste officiële opwarmer voor de 24 Uren van Spa en tevens rechter bij het al dan niet verkrijgen van een plaatsje op de deelnemerslijst van de Ardeense etmaalrace...

Een pronkstuk, dat moeten dus ook de 600 Km of Spa worden. Wij zijn alvast vastbesloten om van onze 600 Km een andere, jaarlijkse afspraak te maken, die, hopelijk, binnen zovele jaren evenveel nostalgie zal oproepen bij nu nog jongere fans van de racerij.

Wij wensen U dan ook van harte welkom op deze eerste remake van de 600 Km van Spa-Belgian Euroseries.



**W**ith the successful 25 Hours of Francorchamps still in mind, "Kronos Events", promoters of the Belgian Racing Car Championship and of the BeTrophy 2013, are proud to organise a second full Kronos organisation: the 600 Km of Spa-Belgian Euroseries. The BRCC series were already track-timers in other meetings, such as the FIA GT, the Spa Euro Race and the Total 24 Hours of Spa. This week-end, and in full collaboration with the Spanish promotor "GT Sport", Kronos Events can proudly present an outstanding programme with the presence in our country of the GT Open, the European F3 Open, the Radical Masters Euroseries and the European Trofeo Abarth.

Many will probably wonder why this meeting was called « 600 Km of Spa-Belgian Euroseries », knowing that neither the BRCC Endurance, nor the GT Open will cover 600 km during their respective races at Spa-Francorchamps... The explanation is not too difficult.

At Kronos Events we are fond of traditions, and we recall with pleasure the Seventies, when "sex was 'safe' and racing 'dangerous'"! Spectators who listened carefully have probably already noticed that during starting procedures the sound of Ennio Morricone's intriguing "Once Upon a Time in the West" theme, "Man with a Harmonica" adds to the tension of the imminent start. Back in the seventies, this tune already sounded at the Circuit Nivelles, a race track that doesn't exist anymore and which was situated not far from Brussels.

Ah, those were the days...

In these days, the 600 Km used to be one of the most important meetings on the Belgian racing calendar. The meeting was the last "rendez-vous" prior to the start of the 24 Hours of Francorchamps. At the same time, it was the necessary test for many drivers if they wanted to get a place on the entry list of this double "around the clock" in the Spa forests.

A date on the racing calendar that has to become a "must": that is what the 600 Km of Spa have to become. We are sure that Kronos Events will succeed in this mission and that many fans will come and join us and that they will enjoy this impressive and spectacular programme.

We welcome you with great pleasure to this first edition of the remake of the 600 Km of Spa-Belgian Euroseries.

**Marc Van Dalen - Jean-Pierre Mondron**

Directeurs de Kronos Events

Directeurs van Kronos Events

Administrators of Kronos Events

# 600 KM OF SPA-

## BELGIAN EUROSERIES

### TIMING

#### FRIDAY 6 SEPTEMBER 2013

|       |                            |            |
|-------|----------------------------|------------|
| 11.50 | BRCC Sprint                | Qualifying |
| 16.05 | European Trofeo Abarth     | Qualifying |
| 17.00 | Radical Masters Euroseries | Qualifying |

#### SATURDAY 7 SEPTEMBER 2013

|       |                            |              |
|-------|----------------------------|--------------|
| 09.00 | International GT Open      | Qualifying 1 |
| 09.45 | European F3 Open           | Qualifying 1 |
| 10.30 | European Trofeo Abarth     | Race 1       |
| 11.05 | International GT Open      | Qualifying 2 |
| 12.00 | BRCC Sprint                | Race 2 x 35' |
| 13.40 | Radical Masters Euroseries | Race 1       |
| 15.00 | European F3 Open           | Race 1       |
| 16.00 | International GT Open      | Race 1       |
| 17.25 | European Trofeo Abarth     | Race 2       |

#### SUNDAY 8 SEPTEMBER 2013

|       |                            |              |
|-------|----------------------------|--------------|
| 09.00 | European F3 Open           | Qualifying 2 |
| 09.40 | BRCC Endurance             | Qualifying   |
| 10.50 | Radical Masters Euroseries | Race 2       |
| 12.10 | International GT Open      | Race 2       |
| 13.30 | European F3 Open           | Race 2       |
| 14.50 | BRCC Endurance             | Race 180'    |



#### Colofon

Editors: Kronos Events - GALB sprl | Design: Sandrine Ker | Coordination: Eric Faure - Benoît Galand | Editorial: Alfredo Filippone, Media Delegate GT Sport - Koen Wijckmans, Press Officer BRCC - Will Brown, Marketing Radical Cars - Giorgio Gianuzzi, Press Officer Trofeo Abarth | Translations: Eric Faure, Jacky Andrzejewski, Joost Custers, Gert Vermersch, Vincent Marique | Photography: Media GT Sport, Radical Cars, Trofeo Abarth, Kronos Events, Jacques Letihon



# L'INTERNATIONAL GT OPEN prêt à briller à nouveau à Spa-Francorchamps!



**L'International GT Open est de retour à Spa-Francorchamps pour une manche qui est, chaque saison, l'une des plus attendues.**

**A**u fil des ans, la série lancée en 2006 par l'ex-pilote (et vainqueur GT aux 24 Heures du Mans et de Daytona) Jesús Pareja, est devenue le championnat pro-am de GT2 et GT3 le plus important en Europe, rencontrant un succès grandissant parmi les teams et les pilotes. Cet essor est dû, entre autres, à la stabilité des règlements, aux coûts maîtrisés, à une excellente couverture télé et à un calendrier proposant des circuits de premier ordre.

L'International GT Open comprend deux catégories: les Super GT (voitures FIA GT2) et GTS (GT3 FIA ou avec homologation nationale). Le calendrier compte huit meetings, qui comprennent chacun deux courses, une de 70 minutes le samedi et une de 50 minutes le dimanche.

La saison 2013, comme les précédentes, se révèle encore une fois passionnante et très ouverte. A l'heure actuelle, la Ferrari F458 de la

Scuderia Villorba confiée à Andrea Montermini mène au classement général. L'ex-pilote de F1 courra à Spa avec Davide Rigon, qui remplace Luca Filippi retenu en Indycar. La rivale la plus sérieuse de la Ferrari est la Corvette du V8 Racing, confiée à Nicky Pastorelli et Miguel Ramos. L'équipe néerlandaise aligne aussi une voiture pour le Belge Bert Longin, associé à Diederik Sijthoff, actuellement quatrième du classement. Devant la GT américaine, en troisième position et en lice pour le titre, on trouve la Ferrari F458 d'AF Corse du duo anglo-irlandais Duncan Cameron-Matt Griffin.

La catégorie GTS est plus animée que jamais, grâce à la présence de nombreuses marques : Ferrari, Porsche, McLaren, Aston Martin, Mercedes, Lamborghini, Audi, etc. Dans cette classe très serrée, l'avantage provisoire va à la Mercedes Seyffarth de Miguel Toril, qui devance la McLaren BhaiTech de Pantano-Suzuki et les Fer-

rari de Lyons-Beretta (AF Corse) et Bontempelli-De Marco (Kessel Racing).

Une des caractéristiques spécifiques du GT Open est le système de handicaps en temps, basé sur les résultats obtenus, et qui permet d'équilibrer les forces en évitant des mesures techniques sur les voitures, plus coûteuses à mettre en place. Les handicaps en temps s'appliquent aux trois premiers classés de chaque classe dans les trois courses précédentes selon le barème de 15-10-5 secondes. Ce handicap est appliqué lors de l'arrêt de la voiture aux stands à mi-course pour le changement de pilote.

L'International GT Open bénéficie d'une excellente couverture télé, étendue cette année aux Amériques, à l'Asie et au Pacifique, pour plus de cent pays au total. En Europe, Motors TV assure un direct pan-européen, tandis que d'importantes chaînes nationales diffusent aussi le GT Open en direct dans les principaux pays, comme l'Italie (Rai Sport), l'Allemagne (Sport1+), l'Espagne (Teledeporte et Canal + Deportes) et le Portugal (SportTV).

# DE INTERNATIONAL GT OPEN, zal opnieuw schitteren in Spa-Francorchamps!

**De International GT Open is terug in Spa-Francorchamps voor één van de meest hoogstaande afspraken van het seizoen.**

**I**n de loop der jaren is het kampioenschap van promotor Jesus Pareja (ex-winnaar van de GT-klasse in Le Mans en Daytona) tot de meest hoogstaande serie voor GT2's en GT3's in Europa uitgegroeid. Het kampioenschap wordt ook steeds populairder bij teams en rijders. De prima coverage op tv, de stabiele reglementen en de kostenbeheersing zorgen, samen met een schitterende circuitkeuze, voor de groeiende populariteit.

De International GT Open bestaat uit twee categorieën: de Super GT (FIA GT2) en GTS (FIA GT3 of nationaal gehomologeerde GT3's). De kalender telt 8 meetings, met telkens twee races, één van 70 minuten op zaterdag en één van 50 minuten op zondag.

Ook dit seizoen is weer eens open en spannend. Op dit ogenblik is het de Ferrari F458 van de Scuderia Villorba die de dans leidt, met als leider in het rijderskampioenschap ex-F1-rijder Andrea Montermini. Hij zal in Spa rijden met Davide Rigon, die Luca Filippi vervangt. Deze laatste is weerhouden in Indycar. De meest serieuze klant om de Ferrari van de titel te houden is de Corvette van V8 Racing, met achter het stuur Nicky Pastorelli en Miguel Ramos. Het Nederlandse team zet ook een wagen in voor onze landgenoot Bert Longin, die de Amerikaanse GT deelt met Diederik Sijthoff, nu vierde in de tussenstand. Op de derde plaats vinden we de Ferrari F458 van AF Corse met het duo Duncan Cameron-Matt Griffin.

De categorie GTS wordt intenser betwist dan ooit, met heel wat merken aan de start: Fer-



rari, Porsche, McLaren, Aston Martin, Mercedes, Lamborghini, Audi... Voor Spa is de leider de Mercedes van Seyffarth met Miguel Toril, die de McLaren BhaiTech van Pantano-Suzuki voorafgaat. De Ferrari van Lyons-Beretta (AF Corse) en Bontempelli-De Marco (Kessel Racing) volgen daar net achter.

Eén van de vaste elementen van de GT Open is een handicapsysteem dat maakt dat de onderlinge verhoudingen in evenwicht blijven, zonder dure technische ingrepen. De handicaps zijn voor de eerste drie van iedere races en dat volgens een barema 15-10-5 seconden. De

handicap wordt toegepast halverwege de race, tijdens de rijderswissel.

De International GT Open heeft heel wat tv-coverage in Europa, maar ook in de VS, Azië en Oceanië. In Europa verzorgt Motors TV de uitzendingen, naast belangrijke nationale zenders die de GT open ook rechtstreeks op de buis brengen, zoals Italië (Rai Sport), Duitsland (Sport1+), Spanje (Teledporte en Canal + Deportes) en Portugal (SportTV).



## CHAMPIONSHIP

1. Montermini (Ita-Ferrari) 182 pts ; 2. Filippi (Ita-Ferrari) 168 ; 3. Pastorelli-Ramos (PB-Por-Corvette) 125 ; 4. Cameron-Griffin (GB-Irl-Ferrari) 103 ; 5. Sijthoff (PB-Corvette) 92 ; 6. Longin (Bel-Corvette) 88 ; 7. Talkanitsa-Talkanitsa (Bel-Ferrari) 73 ; 8. Toril (Esp-Mercedes) 69 ; 9. Pantano-Suzuki (Ita-Bre-McLaren) 61 ; 10. Van der Zande (PB-Mercedes) 52... 13. Ide-Soulet (Bel-Aston Martin) 42 ; etc.





# THE INTERNATIONAL GT OPEN

## ready to shine again at Spa-Francorchamps!



**The International GT Open is back to Spa-Francorchamps for one of its most traditional rounds.**

Over the years, the series launched in 2006 by former sportscar driver (and GT winner at the 24 Hours of Le Mans and Daytona) Jesús Pareja, has become the main GT2 and GT3 pro-am series in the continent, enjoying growing success among teams, drivers and fans. The International GT Open offers the best return on investment in GT racing: stable rules, controlled costs, top-class circuits and a premium TV coverage are, as always, the pillars of the GT Open offer.

The International GT Open includes two classes: Super GT (FIA GT2 cars) and GTS (FIA or national-homologated GT3 cars). Its calendar includes 8 events, each constituted of two races, Race 1 (70 minutes) on Saturday and Race 2 (50 minutes) on Sunday.

The 2013 season sees a duel between Ferraris and Corvettes on top of the overall standings

and the Super GT category. At the moment, Ferrari is the best-placed, thanks to F458 of Italian team Scuderia Villorba, which is leading with former F.1 driver Andrea Montermini, who will have Davide Rigon as team mate in Spa, substituting for Luca Filippi. The top Corvette of Dutch squad V8 Racing is driven by Miguel Ramos and Nicky Pastorelli, with the other car entrusted to local hero Bert Longin and Diederik Sijthoff. Also still in contention for the title is the AF Corse Ferrari of British-Irish pair Duncan Cameron-Matt Griffin.

The GTS category is more lively than ever, with a lot of brands represented: Ferrari, Porsche, McLaren, Aston Martin, Mercedes, Lamborghini, Audi, etc. It is the most closely-fought category and at the moment, Miguel Toril (Seyffarth Mercedes) is leading over the BhaiTech McLaren of Pantano-Suzuki, and the Ferraris of Lyons-

Beretta (AF Corse) and Bontempelli-De Marco (Kessel Racing).

A distinctive feature of the International GT Open is the "handicap system", which allows to balance performance without costly and distorting technical measures and which is based on results. The handicap is a penalty in time added up to the compulsory time the car has to spend in the pit lane at the moment of the driver change. The handicap applies to the three first classified in each category in the previous race and consists in 15, 10 and 5 seconds.

The International GT Open enjoys excellent TV coverage, which has recently been extended to key countries in Asia & Pacific, Africa and the Americas, reaching over 100 countries. In Europe, pan-European live coverage is granted by Motors TV, with major national broadcasters also offering races live in key markets such as Italy (RaiSport), Germany (Sport1+), Spain (Teldeporte and Canal + Deportes) and Portugal (SportTV) among other countries.



# L' EUROPEAN F3 OPEN, le championnat qui monte



**Arrivé à sa treizième année d'existence, l'European F3 Open – que GT Sport organise en parallèle à l'International GT Open – est en train de s'imposer comme une des séries les plus intéressantes en Formule 3. En 2013, il fait le plein d'inscrits (31 en moyenne) et revendique le titre de championnat de F3 le plus « fréquenté ».**

**S**aison après saison, l'European F3 Open s'est fortement internationalisé, attirant des pilotes des cinq continents venant notamment de pays aussi exotiques que le Guatemala, Israël, la Corée, les Emirats arabes ou la Thaïlande. Tous sont attirés par l'excellente couverture télé au niveau global et par le fait que le calendrier propose des pistes de F.1, ce qui est déterminant dans la formation des jeunes loups aspirant à graver les échelons. La stabilité du règlement, des coûts maîtrisés et le meilleur retour sur investissement de la catégorie constituent d'autres atouts importants dans le jeu d'une compétition qui compte parmi ses anciens champions des garçons comme Marcel Costa, Ricardo Mauricio, Andy Soucek et Alex Fontana.

Les concurrents de l'European F3 Open utilisent des châssis Dallara F312 de la dernière généra-

tion mais les F308 sont également admises et participent à la « Copa », une classe particulièrement animée. Toutes les voitures sont propulsées par le même moteur, d'origine Toyota, et chaussées de pneus Dunlop. Le calendrier propose huit meetings, dont le format prévoit deux courses de 35 minutes chacune, une le samedi et l'autre le dimanche.

En 2013, spectacle et duels serrés sont au rendez-vous. A trois manches de la fin, la lutte pour le titre reste particulièrement ouverte. Sandy Stuvik, le Thaïlandais de l'équipe italienne RP Motorsport, est en tête du classement avec 157 points... bien qu'il n'ait pas encore remporté une course. Il est suivi par Ed Jones, pilote de Dubaï et fer de lance du Team West-Tec (150 points). On note que l'Uruguayen Santi Urrutia (RP Motorsport) monte en puissance depuis quelques courses (132 points) tandis que le Canadien Nel-

son Mason (West-Tec) fléchit quelque peu (103 points). L'Espagnol Alex Toril (RP – 103 points) et le Britannique d'Emilio de Villota Motorsport Hector Hurst (91 points) reviennent aussi régulièrement aux avant-postes.

Fait intéressant, deux demoiselles sont au départ : l'Italienne Vicky Priora (BVM) et la Vénézuélienne Valeria Carballo (Campos Racing) perpétuent la tradition d'une forte présence féminine dans le F3 Open, où l'on a vu par le passé des Maria De Villota, Natasha Gaschnang, Carmen Jordà et Tatiana Calderón. On regrette évidemment qu'aucun Belge ne figure parmi les engagés dans cet European F3 Open. Quoique... Grâce à Sean Walkinshaw – le plus jeune fils du légendaire pilote écossais et de son épouse belge – qui a vu le jour à Bruxelles, le pavillon tricolore est quand même un peu présent sur la grille.



# HET EUROPEAN F3 OPEN, het kampioenschap dat in opmars is



**De European F3 Open bestaat nu dertien jaar, en wordt parallel aan het International GT Open georganiseerd. Het kampioenschap is stilaan een plaats aan het veroveren aan de top van de F3-competitiev en de gemiddeld 31 inschrijvingen van dit seizoen bewijzen de sterkte van het kampioenschap.**

**S**eizoen na seizoen is de European F3 Open meer en meer internationaal geworden, met rijders van vijf continenten, met zelfs afvaardigingen uit hele exotische plaatsen als Korea, Israël, Guatemala, de Verenigde Arabische Emiraten en Thailand. Zij worden verleid door de prima TV-coverage en een kalender met heel wat F1-omlopen. Uiteraard is dat laatste een zeer overtuigend element voor de vorming van deze jonge rijders, die hopen om steeds hoger op de ladder van de eenzitters te klimmen. Bovendien zijn bijkomende factoren, zoals de stabiliteit van de reglementen, de kostenbeheersing en een goede return on investment bepalend voor de keuze van rijders en teams. Namen uit het verleden zijn onder meer Marcel Costa, Ricardo Mauricio, Andy Soucek en Alex Fontana.

De European F3 Open gebruikt de chassis Dallara F312 van de laatste generatie, terwijl de F308 deelnemen onder een eigen kampioenschap, de Copa. Alle wagens gebruiken dezelfde krachtbron, van origine Toyota en rijden op rubber van Dunlop. Het kampioenschap telt 8 meetings, waarbij er steeds twee wedstrijden van 35 minuten worden gereden, één op zaterdag, de tweede op zondag.

In 2013 zijn spektakel en spanning vast onderdeel van de afspraken. Op drie manches van het einde is alles nog open. Sandy Stuvik, de Thai die uitkomt voor het Italiaanse RP Motorsport, voert het klassement aan, met 157 punten, ondanks het feit dat hij nog maar één keer won. Ed Jones, uit Dubai en de nummer één van Team West-Tec (150 punten) en de Uruguayaan Santi Urrutia

(RP Motorsport en 132 eenheden) volgen, terwijl de Canadees Nelson Mason (West-Tec) met 103 punten een outsider blijft. De Spanjaard Alex Toril (RP – 103 punten) en de Brit Hector Hurst (91 punten) van Emilio de Villota Motorsport, spelen ook nog vooraan mee.

In de competitie vinden we ook twee meiden: de Italiaanse Vicky Prioria (BVM) en de Venezolaanse Valeria Carballo (Campos Racing), die overigens erfenamen zijn van een sterke traditie van racende jonge dames in de F3 Open, want in het verleden zagen wel al Maria De Villota, Natasha Gaschnang, Carmen Jordà en Tatiana Calderón de revue passeren. Geen Belgen in de European F3 Open. Het is enkel via de 20-jarige Sean Walkinshaw – de jongste zoon van de legendarische en betreurde Tom en diens Belgische echtgenote – die het levenslicht zag in Brussel, dat de drie-keur een beetje aanwezig is op de startgrid!



## CHAMPIONSHIP

1. Sandy Stuvik (TH) 157; 2. Ed Jones (AE) 150;  
3. Santiago Urrutia (UY) 132; 4. Nelson Mason (CA) 125;  
5. Alexandre Toril (ES) 103; 6. Hector Hurst (GB) 91;  
7. Alexandre Cougnard (F) 57; 8. Yarin Stern (IL) 53;  
9. Mario Marasca (I) 32; 10. Alexey Chuklin (RU) 28; etc.



# THE EUROPEAN F3 OPEN, a successful series

**Alongside the GT Open, GT Sport organizes the European F3 Open, which has become one of the most interesting F3 series, now in its 13th edition. In 2013, like in 2012, the European F3 Open has enjoyed the best entry in numbers among F3 series (up to 31 cars per event this year) and the highest number of new Dallara F312 cars.**

**M**ore and more, the series is attracting young drivers from all continents (including countries exotic such as Guatemala, Israel, the arab Emirates, Korea and Thailand) and benefits of the same premium TV coverage as the International GT Open, with pan-European live broadcast being ensured by Motors TV.

What makes the success of the series is the stability of rules, the best return on investment in F3 and the quality of the tracks visited, which makes the European F3 Open a valuable step for drivers wishing to reach the top of motorsports. All cars have the same Toyota-based engine and use Dunlop tires, something that helps keeping costs at a reasonable level. Former champions include drivers such as Marcel Costa, Ricardo Mauricio, Andy Soucek and Alex Fontana.

The series takes place on 8 events, each one including two races of 35 minutes, one on Saturday and one on Sunday. All drivers compete for the overall title, while those racing with the F308 chassis also take part to a special trophy, called the "Copa". A Teams' title is also awarded.

The 2013 season is proving spectacular and closely-fought as expected. With three rounds to go, the title battle is still wide open. Thailand's Sandy Stuvik, racing for Italy's RP Motorsport, is leading the standings (157 points) although he hasn't still won a race, ahead of Dubai-born Ed Jones, the leading drivers of UK's Team West-Tec (150 points), while Santi Urrutia from Uruguay (RP Motorsport) has recently closed the gap (132 points) and Canadian Nelson Mason (West-Tec), on the contrary, has lost some ground (103 points). The Spaniard Alex Toril (RP - 103 points) and the Brit of Emilio de Villota Motorsport Hector Hurst (91 points) are still in contention.

Interesting to note, two girls compete in the European F3 Open, Vicky Piria (BVM) from Italy and Valeria Carballo (Campos rRcing) from Venezuela. The series has a long tradition of feminine presence, having also hosted in the past Maria De Villota, Natasha Gaschnang, Carmen Jordà and Tatiana Calderón. It's a pity Belgium is not represented on the European F3 Open startgrid. Although ..... the fact that Sean Walkinshaw, youngest son of the legendary Scottish driver and of his Belgian wife, was born in Brussels, adds to the fact that in a certain way, the Belgian colours are present after all!



# BRCC ENDURANCE : une victoire Audi puis trois succès consécutifs pour Aston Martin



**Afin d'assurer l'équilibre au sein d'un peloton réunissant des GT dans diverses déclinaisons, des berlines de Tourisme et des Silhouettes, le BRCC Endurance joue sur le nombre et la durée totale des pitstops.**

**L**a course de 90 minutes disputée en ouverture de saison à Zolder a vu la victoire de l'Audi R8 LMS du trio Anthony Kumpen-Maarten Makelberge-Bert Longin. Mais tant à Dijon que lors des épreuves programmées ensuite à Spa-Francorchamps, l'Aston Martin Vantage GPR de Tim Verbergt-Damien Dupont-Bert Redant s'est montrée intraitable. Même la quatrième confrontation qui s'apparentait à un long sprint d'une heure, en prologue des Total 24 Hours of Spa, a vu la belle GT jaune dominer la concurrence.

Après quatre rounds, un constat réjouissant s'impose : les pitstops "à géométrie variable" qui imposent aux voitures de pointe des arrêts plus nombreux et plus longs, garantissent des confrontations palpitantes qui ne livrent leur verdict que dans les tout derniers instants.

Sur le papier, plusieurs équipages visent une place sur le podium lors de la course de trois heures disputée ce dimanche après-midi.

Cette indécision se retrouve au niveau des différentes classes. En GT Light, l'une des deux catégories – avec le Tourisme Pro – présentes

aussi bien en Sprint qu'en Endurance, la Ginetta des frères Edouard et Guillaume Mondron mène la danse devant la "petite" Aston Martin d'Albert Bloem-Jean-Marc Bourdouch-Marc Hallaert et l'autre Ginetta Prime Racingde Jean-Marc Ueberecken-Jean-Pierre Lequeux. Côté Tourisme pro, les SEAT donnent le ton mais le duel est intense entre la Leon Supercopa du team Allure confiée à Nicolas Jussy – secondé par Nicolas Lamy lors du dernier meeting – et sa « sœur ennemie » de ProSpeed Competition que pilotent Sven Van Laere, Kris van Kelst et le jeune Christoff Corten.

Alors que Sarah Bovy apparaît inabordable en Silhouette Pro Evo au volant de sa GC10-V8, Franck Radet contrôle la situation en Silhouette Pro à bord de la Silhouette BMW du team e-Race qu'il partageait avec Stéphane Bailly en juillet dernier. On pointe ensuite Bernard Dandrifosse, épaulé par le rallyman Bertrand Grooten en prologue des 24 Heures de Spa, sur l'autre BMW Silhouette alignée elle par MTE.

La classe GT Cup est dominée par la Porsche du Belgium Racing aux commandes de laquelle se re-

laient Dylan Derdaele, Kenneth Heyer (le fils du triple vainqueur des 24 Heures de Spa), et Chris Mattheus. La 2e place au classement général occupée par ce trio en dit long sur le niveau général de cette classe GT Cup créée cette année. La remarque vaut aussi pour Koen Wauters, très en verve sur la Porsche MEXt lors du dernier meeting (il a conduit seul et a longtemps occupé la 1ère place). Le leader du groupe Clouseau devance d'autres animateurs patentés du BRCC Endurance, les frères Hans et Frank Thiers sur la Ferrari F458 de la Scuderia Monza, Rik Renmans et la Porsche 997 Speedlover, Thierry Verstraete et Pieter "Syntix" Dubois sur la Porsche NSC, et les nouveaux-venus très performants, Nicolas Vandierendonck et Olivier Van Oost équipiers à bord de la Ferrari F458 Challenge du Thems Racing.

C'est encore Porsche qui donne le tempo en GT Challenger, avec la 997 du team Allure du tandem Michaël Albert-Martin Van Hove et les deux 911 Skylimit de Bart Van Haeren et des demoiselles Charlotte Maes-Karen Vaes-Sarah Ganser. Fred Bouvy, Damien Coens et Didier Grandjean emmènent le groupe en GT Pro, suivis par Kumpen-Longin-Makelberge (Audi), Grivegnée-Schmetz (Aston Martin), Jerry De Weerd-Jeffrey Van Hooydonk (Viper Brass Racing) et Patrick van Glabeke, Pol Stoffel et Raf Vleugels (Ferrari F430 Curbstone FMA Racing).

# BRCC ENDURANCE: Audi wint één keer, drie zeges voor Aston Martin

**D**e race van 90' tijdens de openingsmanche op Circuit Zolder werd gewonnen door de Audi R8 van het trio Anthony Kumpen-Maarten Makelberge-Bert Longin, maar zowel in Dijon als Francorchamps (telkens een drieuursrace) ging de winst naar de Aston Martin Vantage GPR van het trio Tim Verbergt-Damien Dupont-Bert Redant. Hoewel de vierde manche, in het voorprogramma van de Total 24 Hours of Spa, andermaal werd beperkt tot een lange sprint van één uur, ging ook daar de gele Aston Martin aan de haal met de grootste beker.

Na deze vier races hebben we alvast kunnen vaststellen dat de lange stop de snelste auto's van het veld er niet van weerhoudt om vooraan voor de zege mee te draaien en we spannende races te zien krijgen die tot op de eindmeet zeer betwist zijn.

Op papier starten in de drieuursrace van het BRCC Endurance dus meerdere teams met een kans op het podium.

Ook in de ondergeschikte klassen is de strijd uitermate spannend. In de GT Light, samen met Tourisme Pro, de enige categorie die zowel kunnen aantreden in de Sprints als het Endurance, leiden de Mondron-broers in de Ginetta, voor de kleine Aston Martin van Albert Bloem-Jean-Marc Bourdoch-Marc Hallaert en de Prime Racing-Ginetta van Jean-Marc Ueberecken-Jean-Pierre Lequeux. In die Tourisme Pro is het SEAT wat de klok slaat, met een duel tussen de Allure-auto van Nicolas Jussy, recentelijk bijgestaan door Nicolas Lamy, en de ProSpeed-versie van Sven

Van Laere, die kan rekenen op de hulp van Kris van Kelst en de jonge Christoff Corten.

Terwijl Sarah Bovy domineert in de Silhouette Pro Evo, zijn het Franck Radet en Stéphane Bailly die in de e-Race BMW de puntentoeestand aanvoeren in Silhouette Pro en daar de baas blijven van de MTE BMW Silhouette van Bernard Dandrifosse en ex-rallyrijder Bertrand Grooten.

In de GT Cup staat er geen maat op de heerschappij van de Belgium Racing-Porsche van Dylan Derdaele, Kenneth Heyer, zoon van drievoudig Spa-winnaar Hans, en Chris Mattheus. Dat zij tweede staan in het algemeen tussenklassement, zegt veel over het potentieel van de dit jaar gelanceerde GT Cup. Dat bevestigde ook Koen Wauters, die solo, met de MEXT Porsche tijdens de jongste race een hele tijd de bende aanvoerde. In die goed bevolkte GT Cup zijn er nog de Scuderia Monza Ferrari F458 van

de broers Thiers, de Speedlover Porsche van Rik Renmans, de NSC Porsche van Thierry Verstraete en Pieter "Syntix" Dubois of nieuwkomers zoals de Thems Racing-Ferrari F458 Challenge van Nicolas Vandierendonck en Olivier Van Oost. Nog Porsches in de GT Challenger, zoals de Allure-auto van leiders Michaël Albert-Martin Van Hove en de twee Skylimit-911 van Bart Van Haeren en de meisjes Charlotte Maes-Karen Vaes-Sarah Ganser. Fred Bouvy, Damien Coens en Didier Grandjean staan bovenaan in de GT Pro, en ook daar gaan zij de Audi van Kumpen-Longin-Makelberge, de Aston Martin van Grivegnée-Schmetz, de Viper Brass Racing van Jerry De Weerd-Jeffrey Van Hooydonk en de Ferrari Curbstone FMA Racing van Patrick van Glabeke, Pol Stoffel en Raf Vleugels vooraf.



## CHAMPIONSHIP

1. Frédéric Bouvy-Damien Coens-Didier Grandjean 176 ;
2. Dylan Derdaele-Kenneth Heyer 167 ; 3. Anthony Kumpen-Bert Longin-Maarten Makelberge 163 ; 4. Tim Verbergt-Bert Redant-Damien Dupont 146 ; 5. Edouard Mondron-Guillaume Mondron, Chris Mattheus 126; 7. Sarah Bovy 123;
8. Nicolas Jussy 117; 9. Michaël Albert-Martin van Hove 115; 10. Sven Van Laere 106; 11. Michaël Schmetz 98; 12. Koen Wauters 87; 13. Frank Thiers-Hans Thiers 96; 14. Albert Bloem-Jean Marc Bourdoch 90; enz.



# BRCC ENDURANCE: Audi vs Aston Martin : 1 - 3



[www.syntix.be](http://www.syntix.be)



[www.michelin.com](http://www.michelin.com)



**In order to obtain a rather equal basis in performance – the endurance startgrid being a colourful mix of touring cars and silhouette cars – Kronos Events together with the RACB introduced a certain number of compulsory pit-stops with a minimum stop-ping time per category.**

**T**he BRCC opening round at Circuit Zolder was won by the Audi R8 of Kumpen-Longin-Makelberge. In the following races at Dijon-Prenois and at Spa-Francorchamps, the Audi R8 had to accept the supremacy of the GPR Aston Martin Vantage of Verbergt-Dupont-Redant. And although the 4th round in the supporting race of the Total 24 Hours of Spa was an endurance (or a long sprint if you like) of only 60', still it were the three Aston Martin drivers of car number 100 (100th anniversary of the make) who took the spoils and the biggest trophy on the rostrum. After 4 of the 6 races for the BRCC endurance championship 2013 it has become clear that the long compulsory stops don't withhold the big-

gest cars of the field from fighting in front for victory and that no race has been decided until the chequered flag comes out.

For the three hours' race at Spa, various teams can be pointed out as favourites for glory.

In the smaller classes several fights are noteworthy. In GT Light category, together with the Tourism Pro the only category that, according to the regulations, can compete in the Sprint as well as in Endurance, the Mondron brothers in their Ginetta GS50 are leaders from the "small" Bloem-Bourdouch-Hallaert GT4 Aston Martin and the Prime Racing Ginetta GS50 of the Luxembourg pairing Jean-Marc Ueberrechen-Jean-Pierre Lequeux. In the category Tourism Pro an important SEAT presence, with a brother fight between the pairings of Jussy-Lamy in the Allure Team SEAT and the ProSpeed version of Sven Van Laere, receiving support from Kris van Kelst and the youngster Christoff Corten.

While Sarah Bovy is dominating the category Silhouette Pro Evo, the French duo of Franck Radet and Stéphane Bailly are leading the championship in their e-Race Silhouette BMW in the Silhouette Pro category, followed by the MTE BMW Silhouette of Bernard Dandriofosse and former rally driver Bertrand Grooten.

The category GT Cup is being dominated by the Belgium Racing Derdaele Porsche of Dylan Derdaele-Chris Mattheus and Kenneth Heyer, son of three times Spa winner Hans. The fact that

they are second in the actual overall Endurance championship says a lot about the quality of the this year's launched GT Cup category. This is confirmed by rock group "Clouseau" front man Koen Wauters who, solo, lead the whole pack during quite some time in his MexT prepared Porsche. In similar Porsches we find Rik Renmans in the "Speedlover" version and Pieter "Syntix" Dubois with Thierry Verstraete in the NSC version.

However, not only Porsches in GT Cup, but also the Scuderia Monza F458 Ferrari of the Thiers brothers and the similar Themis Racing F458 Ferrari of newcomers in the Championship, Nicolas Vandierendonck and Olivier Van Oost.

In the category GT Challenger, there are only Porsches : the Allure prepared 997 car of class leaders Michaël Albert-Martin Van Hove, and both Skylimit 996's for the girl team of Charlotte Maes-Karen Vaes-Sarah Ganzer, as for Bart Van Haeren-Henk Haane.

A glance at the actual standings of the overall Endurance championship learns us that Fred Bouvy, Damien Coens and Didier Grandjean are on the top spot, followed by the Audi team with Kumpen-Longin-Makelberge, the Aston Martin pairing of Grivegnée-Schmetz, Jerry De Weerd-Jeffrey Van Hooydonk (Viper Brass Racing) and Patrick van Glabeke, Pol Stoffel and Raf Vleugels (Ferrari F430 Curbstone FMA Racing).



# BRCC SPRINTS : Grégory Paisse toujours en tête



**C'est sans conteste l'une des principales nouveautés de la cuvée 2013 du Belgian Racing Car Championship : Kronos Events a élaboré une formule inédite de quatre sprints consécutifs de 15 minutes qui assure un spectacle non-stop avec des bagarres portière contre portière durant une bonne heure.**

**C**es sprints sont réservées aux voitures des « petites » classes comme Tourisme Pro, GT Light et Silhouette Pro. D'ordinaire, elles roulent dans l'ombre des « gros cubes » mais là, elles tiennent les premiers rôles puisqu'elles se disputent la victoire absolue.

Les premiers meetings ont clairement répondu aux attentes avec un show de haut niveau, de nombreux dépassements et coups de théâtre, et des verdicts tombant le plus souvent dans les derniers instants. Lors du quatrième round du BRCC, programmé en prologue des Total 24 Hours of Spa, le canevas avait été quelque peu modifié avec deux manches traditionnelles mais pour ce cinquième rendez-vous, la formule 2013 est de nouveau appliquée avec deux confrontations de 35 minutes (départ arrêté) marquées chacune par une intervention de la Leading Car à mi-parcours afin de regrouper le peloton. Entre les deux joutes, un changement de pilotes est possible – mais pas obligatoire – sur la grille de

départ. Au final, ce sont donc bien soixante minutes de sprint absolu qui sont proposées !

Au classement après quatre meetings, Gregory Paisse (SEAT Leon Supercopa) mène la danse devant son équipier Nicolas Jussy et André Grammatico, sur sa belle BMW M3. Michaël Schmetz, vainqueur de la manche d'ouverture à Zolder au volant de sa GC10-V6, a dû laisser sa 4e place aux frères Edouard et Guillaume Mondron (Ginetta); il devance toutefois Christophe Pampel (BMW M3), 6e devant le Français Christophe Anquetil (GC10-V6), Bernard Dandrisse (MTE BMW Silhouette) et le duo John Pilette-Jacques Naniot (SEAT).

Le BRCC Sprints propose également deux « courses dans la course » avec le SEAT Trophy où Grégory Paisse est leader devant Nicolas Jussy et John Pilette-Jacques Naniot, et la bagarre des Westfield où Ragnar Vanderheijden, le tandem Jef Van Mechelen-Patrick Engelen et Benjamin Mertens composent le top 3.



# BRCC SPRINTS: met Grégory Paisse nog steeds als leider

Het vormde zonder twijfel de grootste verandering voor dit seizoen 2013 van het Belgian Racing Car Championship. Kronos Events stelde een erg aantrekkelijke formule voor met vier sprintraces van een kwartier, oftewel één uur totaalspektakel met nagelbijtende deur-aan-deurgevechten.



[www.syntix.be](http://www.syntix.be)



[www.michelin.com](http://www.michelin.com)

35 minuten (met stilstaande start), met halfweg elke round een Leading Car die het veld terug bij elkaar drijft. Tussen de twee rounds in – en op de startgrid – volgt dan een rijderswissel. Hierdoor zijn er in werkelijkheid vier sprints van pakweg zestien minuten!

Na vier meetings leidt nog steeds Gregory Paisse (SEAT) in de punten, voor teammaat Nicolas Jussy en André Grammatico, in de mooie BMW M3. Michaël Schmetz, die achter het stuur van de GC10-V6 de openingsmanches won op Zolder, moet in de punten de 4de plaats laten aan de broers Edouard en Guillaume Mondron (Ginetta). Christophe Pampel (BMW M3) is knap 6de, voor Fransman Christophe Anquetil (GC10-V6), Bernard Dandrifosse (MTE BMW Silhouette) en het SEAT-duo John Pilette en Jacques Naniot.

In de BRCC Sprint zijn er nog de "races in de race" met de SEAT Trophy, waar andermaal Grégory Paisse leidt, voor Nicolas Jussy en John Pilette-Jacques Naniot, en de meute Westfield-auto's, met Noorderbuur Ragnar Vandeheijden, het Excelsior-duo Jef Van Mechelen-Patrick Engelen en Benjamin Mertens in de voorlopige top 3.



## CHAMPIONSHIP

1. Gregory Paisse 134; 2. Nicolas Jussy 122,5; 3. André Grammatico 119,5; 4. Edouard & Guillaume Mondron 117,5; 5. Michael Schmetz 103; 6. Christophe Pampel 71,5; 7. Christophe Anquetil 71; 8. Bernard Dandrifosse 62; 9. Jacques Naniot & John Pilette 49; 10. Philippe Huart 46, etc.

**B**ovendien zijn deze sprints voorbehouden tot de kleinere klassen, zoals Tourisme Pro, GT Light en Silhouette Pro. Hierdoor rijden deze meer betaalbare autootjes niet langer in de schaduw van de zwaardere kanonnen en komen dus in aanmerking voor een algemene overwinning!

De eerste drie meetings stonden alvast garant voor een prachtig spektakel met geweldige inhaalmanoeuvres, waarbij er tot in de allerlaatste bocht strijd werd geleverd om de overwinning. Voor de 4de round van het BRCC, die werd verreden in het kader van de Total 24 Hours, werd, éénmalig, teruggegrepen naar de twee sprints van dertig minuten, maar voor de 5de round zijn er opnieuw twee races van telkens





# BRCC SPRINT: Gregory Paisse coming to Spa leading the championship



**The drastic changes in the Sprint format at the beginning of the BRCC 2013 season came as a big surprise. Kronos Events, organisers and promoters of this Belgian Race Car Championship, presented an attractive formula with 4 sprint races of each 16', resulting in a spectacular show on the track with cars fighting for each position during the whole race!**

**T**hese sprint races are reserved for the "smaller" classes only, such as Tourisim Pro, GT Light and Silhouette Pro who can fight during the whole season for the overall Sprint title, without having to stand in the shadow of the bigger, heavier and faster Astons GT3, Audi's, Porsches, etc. The first three meetings were fully up to expectations with constantly changing positions and passings on the track. Fighting until the bitter end of the race!

For the 4th round of the BRCC Sprint - supporting race to the Total 24 Hours of Spa - Kronos Events had to revert exceptionally to its initial 2012 2 x 30' format. However, for the 600 Km of Spa - Belgian Euroseries, the promoters of the series went back to the "spectacular" format : two legs of 35' each (2 sprints of 16') with 2 standing starts and with halfway through each leg the appearance on the track of a Leading Car, regrouping the pack. Between both legs and on the start grid, only drivers and/or tyres can be changed, nothing more, nothing less.

All this resulting in 4 heavily contested sprints of approx. 16' each !

After four races, Gregory Paisse (SEAT SuperCopa) is leading the championship from teammate Nicolas Jussy and Frenchman André Grammatico in his elegant BMW M3. Michäel Schmetz from Luxembourg, who won the opening round in Zolder at the wheel of his Silhouette GC10-V6, is 5th, just behind the brothers Edouard and Guillaume Mondron in the Astur Car Ginetta G50. Further follow Christophe Pampel (BMW M3), French driver Christophe Anquetil (Silhouette GC10-V6), Bernard Dandrfosse in the MTE BMW Silhouette and the SEAT-pairing John Pilette and Jacques Naniot. Furthermore, the "races in the BRCC race" are the SEAT Trophy competition, with Paisse leading from Jussy and Pilette-Naniot and the whole bunch of Westfield cars, led by Dutchman Ragnar Vanderheijden from the Excelsior duo Van Mechelen-Engelen and Benjamin Mertens.



# RADICAL MASTERS EUROSERIES: Round 4, Spa-Francorchamps



**Radical Sportscars, le plus prolifique des constructeurs de voitures... radicales pour la piste et la route, débarque à Spa-Francorchamps avec son championnat d'endurance Radical Masters Euroseries. Quatre concurrents se disputent le titre.**

**L**es séries internationales Radical ont fait fréquemment étape sur le circuit ardennais ces dix dernières années et ce rendez-vous est l'un des plus appréciés par les pilotes – de SR3 comme de SR8 – qui adorent le tracé de 7 km dont chaque virage constitue un vrai défi.

A l'heure d'aborder la manche belge, les quatre pilotes pointés au faite de la hiérarchie sont regroupés en 45 points. Le leader n'est autre que James Abbott, le représentant officiel de Radical UK. James a régulièrement progressé dans les compétitions Radical ces quatre dernières années via la Clubman's Cup anglaise puis la Radical UK Cup. Cette saison, il mène le front son travail pour l'usine Radical – le développement et les courses – avec une participation au British Formula Ford Championship.

Abbott mène à la fois le classement général et la classe Supersport réservée au modèle le plus populaire de la gamme, la SR3 RS dont plus de 850 exemplaires ont été construits et se sont produits aux quatre coins du monde. Son dauphin dans les deux hiérarchies est actuellement

le champion en titre Colin Noble, qui entend bien poursuivre sur sa lancée après son excellent résultat à Silverstone (une victoire et une 3e place).

Juste derrière Abbott et Noble, on trouve le leader de la classe SR8 qui est aussi le vainqueur des Euroseries 2012 Konstantins Calko. Pour sa deuxième campagne en Radical au sein du Speed Factory Racing, le pilote letton fait forte impression par son rythme et sa constance. Après une victoire et une 2e position à Silverstone, il ambitionne évidemment de poursuivre sur le même tempo.

Histoire de renforcer encore les enjeux et donc l'intérêt de ces Radical Masters Euroseries, le vainqueur se verra offrir un test au volant d'une LMP2 alignée par un team de pointe de la catégorie et aura une chance de piloter un Daytona Prototype à l'occasion des Rolex 24 à Daytona grâce à Sunoco, le partenaire "carburant" de Radical.

Chaque meeting propose un même canevas : deux séances libres de 40 minutes, deux sessions qualificatives d'un quart d'heure et deux



## CHAMPIONSHIP

**1. James Abbott (Supersport) 85 pts ; 2. Victor Correa (Masters) 54 ; 3. Colin Noble (Supersport) 51 ; 4. Tony Wells (Masters) et James Littlejohn (Masters) 48 ; 5. Konstantin Calko (Masters) 42; etc.**

courses de 50 minutes. Les pilotes peuvent s'aligner seuls ou avec un équipier mais un pitstop à mi-distance est de toute façon imposé. Les concurrents Pro/Am voient leurs chances préservées grâce à un système prenant en compte la durée du pitstop, ce qui assure des joutes très serrées à tous les niveaux et permet aux concurrents engagés en Supersports de jouer crânement leurs chances aux Masters.

# RADICAL MASTERS EUROSERIES: 4e wedstrijd, Spa-Francorchamps

**Radical Sportcars, de veelzijdige constructeur die auto's bouwt voor zowel het circuit als de openbare weg, komt met het actieve en uiterst snelle Radical Masters Euroseries endurance championship naar Spa Francorchamps. Vier teams zijn zéér sterk aan elkaar gewaagd en zullen tijdens dit weekend trachten het laken naar hun kant te trekken.**

**D**eze Radical race serie van hoogstaande kwaliteit en spektakel is gedurende de afgelopen tien jaar regelmatig te gast geweest op het 7 km lange asfaltlint van Spa-Francorchamps. Het spreekt vanzelf dat naar dit Belgische luik van het kampioenschap, waarin de SR3 RS en de SR8 RX types hun uitzon-

derlijke grip en prestatie zullen kunnen demonstreren met ongeduld wordt uitgekeken.

Slechts 45 punten scheiden de top vier auto's, met aan de leiding het Radical UK Works Team, met James Abbott in de cockpit. Tijdens de afgelopen vier jaar klom James op in de rangen van de Radical competitie via de Radical Clubman's Cup en de Radical UK Cup. Naast zijn Radical test en race programma neemt hij ook nog deel aan het British Formula Ford Championship.

Abbott staat aan de leiding van het algemeen klassement en voert tevens het klassement aan van de Supersports Class van het meest populaire SR3 RS type. Van dit zéér succesvol en uiterst competitieve SR3 model rijden er 'worldwide' zo-wat 850 exemplaren rond.

Tweede in zijn klasse en in het algemeen klassement volgt de UK Cup kampioen van verleden jaar, Colin Noble, die zijn uitstekende prestatie van de vorige race in Silverstone (een zege en een derde plaats) wil overdoen.

Achter Abbott en Noble volgt de derde in het algemeen klassement en tevens aanvoerder van het Masters Class klassement voor de Radical's SR8

RX racer, Konstantins Calko uit Letland, de winnaar van de Euroseries 2012. Dit jaar is zijn tweede jaar bij de Radicals. De piloot van het Speed Factory Racing team maakte grote indruk met zijn snelheid en reed in de vorige race in Silverstone naar een eerste en een tweede plaats. Hij hoopt natuurlijk dat in Spa het geluk hem zal blijven vergezellen...

De prijs aan het einde van dit seizoen vormt een bevestiging van het hoge competitieve gehalte van de Radical Masters Euroseries: aan de kampioen 2013 wordt een test met een bekend LMP2 Le Mans team aangeboden en mede dankzij de inspanningen van Sunoco, de brandstof partner van Radical, krijgt hij bovendien de kans om een Daytona Prototype te besturen tijdens de Rolex 24 Hours Daytona.

Elke meeting bestaat uit twee oefensessies van telkens 40 minuten, twee kwalificatiesessies van telkens 15 minuten en twee races van telkens 50 minuten. Piloten kunnen kiezen om solo te rijden of met een ploegmaat. In het midden van de race dient een verplichte stop ingebouwd voor de pilootwissel. De pitstops variëren in duurtijd in functie van de Pro/Am rankings, waardoor het er nog spannender aan toe gaat tussen de Masters en de Supersports Class teams.



## Round 4, Spa-Francorchamps

**Radical Sportscars, the world's most prolific manufacturer of track and trace cars brings its high-speed, high-action Radical Masters Euroseries endurance championship to Spa-Francorchamps this weekend with the title tightly balanced between four teams.**

**R**adical's top-level international race series has visited Spa-Francorchamps for over a decade and the Belgian round is always one of the most anticipated with the challenging 4.3-mile circuit really highlighting the SR3 RS and SR8 RX's incredible grip and performance.

Only 45 points split the top four cars in the series, currently lead by Radical UK Works Team driver James Abbott. James has progressed up through the ranks of Radical competition over the last four years via the UK-based Radical Clubman's Cup and Radical UK Cup and is this year dovetailing his Radical racing and testing commitments with com-

petition in the British Formula Ford Championship. Abbott leads both the overall honours and the Supersports Class for Radical's most popular model the SR3 RS. With over 850 SR3s racing worldwide it's a hugely popular and competitive class. Currently second in class and overall standings is last year's UK Cup champion Colin Noble, who will be looking to continue his success from the last round at Silverstone where he scored a win and third position.

Just behind Abbott and Noble in the overall standings and leading the Masters Class for Radical's premier SR8 RX racecar is 2012 Euroseries victor Konstantins Calko. In his second season of Radical

racing with Speed Factory Racing the Latvian racer has impressed with his raw pace and took a win and second place at Silverstone, he'll be hoping his luck continues this weekend.

Reinforcing the link and quality of the competition in the Radical Masters Euroseries this year's champion will receive an LMP2 test with a leading Le Mans team and a chance to drive a Daytona Prototype in the Rolex 24 at Daytona courtesy of Radical fuel partner Sunoco.

Each meeting features two 40-minute practice sessions, two fifteen minute qualifying sessions and a pair of 50 minute races. Drivers can elect to drive solo or with a partner, with a mandatory pitstop in the middle of the race for a driver change. Pro/Am driver gradings are equalised by a variable pit stop length for even closer racing amongst the Masters and Supersports Class teams.



# Trofeo Abarth Selenia Europa, Trofeo Abarth Selenia Benelux et Trofeo "Make It Your Race"



**La quatrième manche du Trofeo Abarth Selenia Europa se déroule ces samedi 7 et dimanche 8 septembre à Spa-Francorchamps, conjointement avec la quatrième confrontation du Trofeo Abarth 500 Selenia Benelux.**



## CHAMPIONSHIP

### TROFEO ABARTH SELENIA EUROPE:

1. Luca Anselmi (ITA) 134; 2. Alex Campani (ITA) 101; 3. Gionathan Giacon (ITA) 90; 4. Maurizio Campani (ITA) 80; 5. Emanuele Moncini (ITA) 30.

### TROFEO ABARTH 500 SELENIA BENELUX:

1. Cencetti 127 pts ; 2. Hostert-Linster 85 ; 3. J'éanblanc 74 ; 4. Marchiafava 71; 5. Menzel 66; etc.

**A**près les trois premiers rounds de la joute européenne, les concurrents italiens trustent les premiers échelons du classement général. Luca Anselmi, vainqueur des deux courses disputées à Dijon puis lauréat au Nürburgring et sur le tracé autrichien du Red Bull Ring, se retrouve en tête devant le champion d'Europe 2012 Alex Campani (1er dans la première épreuve du Nürburgring), et Jonathan Giacon (qui a triomphé dans la première manche en Autriche). Au classement particulier réservé aux pilotes d'Abarth 500 Assetto Corse, l'Italien Emanuele Moncini mène la danse.

Le meeting de Spa-Francorchamps accueille aussi le Trofeo Abarth 500 Selenia Benelux et le Trofeo "Make It Your Race" réservé aux six finalistes du concours disputé en 2012. Le projet "Make It Your Race" vise les candidats âgés entre 18 et 40 ans qui rêvent de participer un jour à une « vraie » compétition automobile sur circuit. Il colle parfaitement avec l'ADN de la marque Abarth : une marque sportive, accessible, à haute charge émotionnelle, qui s'adresse aux jeunes (et moins jeunes...) passionnés d'automobiles et présente un héritage sportif particulièrement représentatif.

Après les trois premières épreuves de "Make It Your Race", le Français Fabien Jeanblanc précède le Luxembourgeois Jérôme Glesener et l'Italien Alberto Fontana tandis que le leader du Trofeo Abarth 500 Selenia Benelux est le jeune pilote grand-ducal Loris Cencetti.

# Trofeo Abarth Selenia Europa, Trofeo Abarth Selenia Benelux en Trofeo "Make It Your Race"

**De vierde manche van de Trofeo Abarth Selenia Europa wordt op zondag 8 september in België afgewerkt, op het circuit van Spa-Francorchamps.**

**N**a de eerste drie meetings van het seizoen bezetten jonge Italiaanse rijders aan het stuur van hun Abarth 695 Assetto Corse de eerste plaatsen in de tussenstand. Luca Anselmi, die de twee wedstrijden op het circuit van het Franse Dijon, de tweede wedstrijd op de Duitse Nürburgring en de tweede wedstrijd op de Oostenrijkse Red Bull Ring op zijn naam schreef, prijkt op de eerste plaats. De

tweede plek is voor de Europese kampioen 2012, Alex Campani (die de snelste was bij de eerste race op de Nürburgring), de derde positie voor Jonathan Giacon, winnaar van de eerste wedstrijd in Oostenrijk.

Bij de Abarth 500 Assetto Corse is de leiding in handen van Emanuele Moncini.

De wedstrijden op Spa-Francorchamps komen ook in aanmerking voor de Trofeo Abarth 500 Benelux

Selenia en voor de Trofeo 'Make It Your Race', verboden aan de zes finalisten van de talentenwedstrijd uit 2012. Make It Your Race richt zich op raceliefhebbers tussen 18 en 40 jaar, die op een dag een 'echte' circuitrace willen afwerken.

Het project past perfect bij het DNA van het merk Abarth: sportief, toegankelijk, emotioneel geladen, gericht op jonge en minder jonge autoliefhebbers en met een grote sportieve geschiedenis. Na de eerste drie wedstrijden bezet de Fransman Fabien Jeanblanc de eerste plaats, voor de Luxemburger Jérôme Glesener en de Italiaan Alberto Fontana. De leider in de Trofeo Abarth 500 Benelux Selenia is Loris Cencetti.



# Trofeo Abarth Selenia Europa, Trofeo Abarth Selenia Benelux and Trofeo "Make It Your Race"

**The 4th round of the Trofeo Abarth Selenia Europa will be held on Saturday September 8th at the world famous Spa-Francorchamps racetrack in Belgium.**

**A**fter the first three races, young Italian drivers at the wheel of the Abarth 695 Assetto Corse lead the Championship. Luca Anselmi, winner of the two races held at the circuit of Dijon-Le Prenois, winner of the second race on the Nürburgring and of the second race on the Austrian "Red Bull Ring", is leading the charts. Behind him follow the 2012 European champion Alex Campani (winner of the first race at the German "Ring") and Jonathan Giacon, winner

of the first race in Austria. In the Championship reserved for the Abarth 500 Assetto Corse, Emanuele Moncini from Italy is occupying the lead.

The races at Spa Francorchamps count for the Trofeo Abarth Selenia Benelux as well as for the Trofeo "Make It Your Race", reserved for the six finalists of a talent competition held in 2012. "Make It Your Race" is a project open for candidates of 18-40 of age, who dream of one day taking part in a "real" motor race on a "real" race track.

An initiative which lies perfectly in line with the brand's Abarth ADN : a sportive , accessible, very high in emotional experience, targeting youngsters (or "older" youngsters) which have a passion for cars, and which possesses an extremely representative sporting heritage.

After the first three races Fabien Jeanblanc from France is leading from the Luxembourg driver Jérôme Glesener and the Italian Alberto Fontana. Leader in the Trofeo Abarth benelux is Loris Cencetti.

# TROPHÉES • TROFEEËN • TROPHIES



## VAL SAINT LAMBERT- MECHANICS AWARD

**Les mécaniciens à la fête**  
**De mecaniciens vallen in de prijzen!**  
**The team mechanics in the spotlights**



En sport automobile, pour présenter une voiture au départ d'une course et, plus encore, pour la mener à l'arrivée en ayant exploité tout son potentiel, il faut les moyens, mais pas seulement financiers ! Que seraient en effet les pilotes et les patrons de teams sans les mécaniciens ? Combien de fois n'a-t-on pas évoqué ces mécanos dont l'intervention ultra-rapide a contribué à garder intactes les chances de vaincre d'une auto ou qui sont parvenus à réparer un bolide très abîmé durant les essais afin de l'amener sur la grille au prix d'un travail acharné ? C'est précisément pour mettre en lumière les mérites de ces « hommes de l'ombre » que le « Mechanics Award » a été créé par le Val Saint-Lambert.

Au terme de chaque week-end du BRCC, un jury composé de journalistes et de membres de Kronos Events choisit parmi les équipes assurant l'assistance d'une voiture engagée en BRCC (Sprint et Endurance) celle qui a réussi la plus belle prestation et mérite donc de recevoir cet Award.

Om in de autosport een auto aan de start te brengen en, meer nog, ook een race op de meest succesvolle manier te kunnen volmaken, mag het niet aan middelen – lees centen, budgetten – ontbreken. Maar wat zouden piloten en teambazen zijn zonder de inzet en de hulp van de mecaniciens? Hoe vaak horen we niet de verhalen van mecaniciens die een auto in wedstrijd wisten te houden door een ultra snelle technische ingreep of na een ongeval in training een ganse nacht sleutelden en alzo de auto vooralsnog op de startgrid te laten verschijnen. Om dat hard laabeur van een legertje werkers in de schaduw te belonen, pakt Val Saint Lambert uit met de "Mechanics Award".

### WINNERS 2013

Dijon  
Sprint : **Euro Racing (BMW M3)**  
Endurance : **GPR Racing (Aston Martin)**  
Spa Euro Race  
Sprint: **JR Motorsport (BMW M3)**  
Endurance: **GC Automobile (GC 10)**  
Total 24 Hours Spa  
Sprint: **Nova Race (Ginetta G50)**  
Endurance: **MExT Racing (Porsche 997)**

Na afloop van elk weekend van het BRCC buigt de jury, bestaande uit journalisten en medewerkers van Kronos Events, zich over de exploits van de crews van één van de deelnemende auto's in BRCC Sprint en Endurance en kiest telkens twee ploegen die de Award dubbel en dik verdienen.

Motor racing is a team sport : the car has to be ready for the race, the car has to be nursed to the finish, and for all this, lots of resources are necessary ! There are on one hand the financial resources, but have you ever wondered what team principals and drivers would do without their mechanics ? How many times did the mechanics' ultra fast intervention on the car save the result for the team in question and how many nights did these guys spend rebuilding their driver's car after a shunt during tests or qualifying for the race ?

In order to reward all these efforts of all these "unsung heroes", Val Saint-Lambert, famous for its double coloured and cut crystal since 1826, decided to create the "Mechanics Award".

At the end of each BRCC week-end a jury of journalists and members of Kronos Events chose for Sprint and Endurance THE team of mechanics which thanks to its outstanding performance highlighted the week-end.



## MICHELIN AWARD

C'est désormais devenu une tradition dans le Belgian Racing Car Championship, Kronos Tyres organise un Michelin Award lors de chaque meeting. Cet Award est attribué à un pilote ou à un team qui s'est distingué à l'occasion des Sprints et/ou de l'Endurance figurant au programme. Le prix est un train de pneus Michelin.

Afin de garantir la plus grande neutralité, le lauréat de l'Award est désigné par un jury réunissant des journalistes spécialisés, mais aussi d'autres acteurs déterminants dans le monde de la course, les commissaires de piste et de stands qui agissent tous les week-ends pour assurer une plus grande sécurité sur les circuits.



During the BRCC 2013 season, Kronos Tyres carries on with the presentation of the Michelin Award. This Award is presented after each of the 6 BRCC meetings to a driver or to a team who recorded an outstanding performance. The prize is a set of Michelin racing tyres.

In order to obtain an absolute neutral view on the various potential candidates for this Michelin Award, the jury is a mix of specialised journalists and representatives of the pit marshals, the track marshals and the security marshals.

In het kader van alle wedstrijden van het Belgian Racing Car Championship 2013 pakt Kronos Tyres opnieuw uit met de Michelin Award. Deze Michelin Award wordt telkens uitgereikt aan een rijder of een team die gedurende één van de zes meetings van het BRCC voor een uitzonderlijke prestatie weet te zorgen. De prijs van de Michelin Award is een set Michelin-banden. Om een zo neutraal mogelijk beeld te krijgen van een potentiële laureaat voor de Michelin Award, bestaat de jury uit gespecialiseerde journalisten en vertegenwoordigers van de baan- en standcommissarissen en veiligheid van de circuits.

### WINNERS 2013

Zolder FIA World Series : **Michaël Schmetz**  
Dijon: **Claudie Tanghe**  
Spa Euro Race: **André Grammatico**  
BRCC Total 24 Hours of Spa : **Franck Radet & Stéphane Bailly**

# TROPHÉES • TROFEEËN • TROPHIES



## Des montres B.R.M. pour la Super Pole Exclusief B.R.M.-uurwerk voor de Super Pole Exclusive BRM watches for Super Pole

Comme l'an dernier, la pole-position sera synonyme de points tant en BRCC Sprints qu'en BRCC Endurance. Mais ces points n'entreront pas en ligne de compte pour le championnat : ils seront comptabilisés dans un classement spécifique pour la B.R.M. Super Pole.

Le pilote ayant inscrit le plus de points au terme des six meetings BRCC recevra un superbe exemplaire de la nouvelle montre B.R.M. B.R.M. (Bernard Richard Manufacture) est une prestigieuse marque d'horlogerie forte de 25 années d'expérience qui était tout récemment partenaire du célèbre Goodwood Festival of Speed.

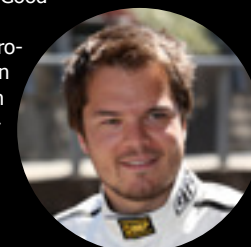
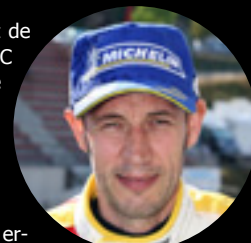
A la veille des 600 Km of Spa-Belgian Euroseries, Tim Verbergt (Aston Martin GT3 GPR - Endurance) et Edouard Mondron (Ginetta G50 Astur Car - Sprints) sont les mieux placés pour recevoir cette montre exclusive.

Net zoals vorig jaar valt er één punt te verdienen met de « pole position » in zowel de BRCC Sprints als de BRCC Endurance. Maar deze punten tellen niet mee voor de eindberekening van het kampioenschap: zij worden wél in rekening gebracht voor de B.R.M. Super Pole!

De rijder die na zes meetings van het BRCC het meeste punten weet te scoren, wint een prachtig exemplaar van een "Bernard Richards Manufacture"-uurwerk.

B.R.M. is een prestigieus Frans horlogemerk met 25 jaar ervaring en was nog recentelijk partner van het bekende Goodwood Festival of Speed.

Aan de vooravond van de 600 Km of Spa-Belgian Euroseries, zijn het Tim Verbergt (GPR Aston Martin GT3) in Endurance, en Edouard Mondron (Ginetta Astur G50) in Sprint, die weldra in het bezit zullen komen van dit exclusieve uurwerk.



Just like last year, one point is given to the author of the "pole position" in Sprint and in Endurance. However, this point doesn't count in the BRCC championship ranking : the points are added to the special "BRM Super Pole" ranking !

The driver who is leading this ranking at the end of the season will be presented with an exclusive "Bernard Richards Manufacture" watch. BRM is a prestigious French brand and was recently partner of the famous Goodwood Festival of Speed.

Before the start of the 600 km - Belgian Euroseries, Tim Verbergt (GPR Aston Martin GT3) in Endurance, and Edouard Mondron (Ginetta Astur G50) in Sprint are well on their way for an exclusive watch.



## SEAT TROPHY

**La furia española !  
Spaanse furie op de omloop!  
Spanish fury on the track !**

Rapide, fiable, offrant un rapport prix-compétitivité imbattable : la SEAT Leon Supercopa est l'arme idéale pour les pilotes désireux de se faire plaisir tout en jouant les premiers rôles. Beaucoup de concurrents ont opté pour la voiture espagnole, spécialement dans le Belgian Racing Car Championship où les qualités de la Leon Supercopa s'expriment aussi bien dans les Sprints qu'en Endurance.

Cette tendance se confirme cette année avec l'introduction du SEAT Trophy dans le BRCC 2013. Les teams participant au Trophy reçoivent une prime à l'engagement et à la fin de la saison, les trois pilotes les mieux classés seront récompensés.



Snel, betrouwbaar en een onklopbare verhouding prijs/competitiviteit: de SEAT Leon Supercopa is het ideale wapen voor elke rijder, die plezier en actie wil combineren. Veel autosportliefhebbers kiezen de Spaanse bolide, zeker in het Belgian Racing Car Championship, waar de kwaliteiten van de wagen in uithouding en sprint voor de hand liggen. Dat alles wordt nog versterkt met de komst van de SEAT Trophy in het BRCC 2013! De deelnemende teams krijgen een inschrijving aan het einde van het seizoen en de beste rijders prijzengeld!

Fast, reliable, with an unbeatable ratio price/competitiveness: the SEAT Leon Supercopa is the ideal weapon for each driver, seeking pleasure and at the same time, wanting to be on the first rows where the action is. Many drivers chose the Spanish racer, especially within the Belgian Racing Car Championship, where the qualities of the car in Sprint as well in Endurance are outstanding.

This trend should become even more important following this year's introduction of the SEAT Trophy within the BRCC 2013. The teams participating receive an entry fee and at the end of the season, the leading three drivers are rewarded with prizemoney!

# TROPHÉES • TROFEEËN • TROPHIES



## Un magnum LePlan-Vermeersch pour la plus belle déco Een LePlan-Vermeersch-magnum voor de mooiste decoratie! A LePlan-Vermeersch magnum wine bottle for the best car deco!

Afin de mettre à l'honneur les plus belles décorations de carrosseries, Kronos Events innovait avec le « Prix Déco/LePlan-Vermeersch » ! A deux reprises durant la saison, un jury au sein duquel siégera notamment Roger "Publiaplic" Bertrand, à désignés la plus belle auto, aussi bien en BRCC Sprints qu'en BRCC Endurance.

Le jury se prononçait une première fois à l'occasion du meeting d'ouverture à Zolder, et à procédé un nouveau vote avant l'entrée en piste des bolides durant le week-end des Total 24 Hours of Spa.

Chaque vainqueur a reçu des « magnum » de **"LePlan-Vermeersch GT-G Raidillon Limited, by Paul Howse, designer van de McLaren P1"**.

Doit-on rappeler qu'avant de créer dans la vallée du Rhône le domaine LePlan-Vermeersch qui fait désormais figure de référence parmi les producteurs de vins Grand Terroir et produit 60.000 bouteilles par an, le vigneron Dirk Vermeersch était un redoutable pilote. On se souvient notamment de ses deux 2es places aux 24 Heures de Spa au sein du BMW Juma-Joosen Racing puis, après une belle reconversion, des remarquables performances qu'il a signées dans les principaux rallyes belges.



Om in het BRCC de aandacht te vestigen op het "versieren" van een auto, pakte Kronos Events uit met de "Prijs Deco/LePlan-Vermeersch"! Twee keer per jaar kwam een jury, die o.m. bestaat uit Roger "Publiaplic" Bertrand, samen en koos zowel in de BRCC Sprints als de BRCC Endurance voor de "mooiste auto"!

Nog voor de start van de eerste meeting op Circuit Zolder, maakte de jury haar keuze bekend, en zij oordeelde een tweede keer over de "mooiste van de klas" voor het begin van de activiteiten tijdens het weekend van de Total 24 Hours Spa.

De winnaars ontvingen telkens magnumflessen van **"LePlan-Vermeersch GT-G Raidillon Limited, by Paul Howse, designer van de McLaren P1"**.

Alvorens hij in de Franse Rhônesvallei LePlan-Vermeersch uit de grond stampte en sindsdien borg staat voor een jaarlijkse productie van 60.000 flessen van de ondertussen bekroonde Grand Terroir-wijnen, was wijnboer Dirk Vermeersch een gevierd racer. Sleutelmomenten in de carrière waren de twee tweede plaatsen in de 24 Uren van Spa met het roemrijke BMW Juma-Joosen Racing en een gewaagde, maar eveneens succesvolle overstap naar de Belgische rally's.

In order to motivate teams and sponsors to create the best possible and original decoration of their cars, Kronos Events

launched the "LePlan-Vermeersch" Deco Trophy! Twice a year (during the opening race at Zolder in April and at the start of the second part of the season during the BRCC 24 Hours of Spa meeting), a jury of "specialists in this matter" (with amongst them Roger Bertrand, driving force behind the company of "Publiaplic") meet and vote for the best possible and original car decoration.

The winning cars (each time one in Sprint and one in Endurance) receive the Magnum bottles of **"LePlan-Vermeersch GT-G Raidillon Limited"**. (Interesting to know is that Mr. Paul Howse, designer of the McLaren P1, put to paper the design of the bottle and the GT Le Plan labels).

At the basis of this LePlan wine lies Dirk Vermeersch, in a former life succesful driver in rally and on circuit, with i.e. two second-place finishes in the 24 Hours of Spa at the wheel of the famous Juma-Joosen BMW's. Afterwards he turned his attention to rallying. After hanging up his crash helmet, he created in the French Rhône valley the "LePlan" brand, with a yearly production of 60.000 bottles of the meanwhile famous Grand Terroir wines.

### WINNERS 2013

#### ZOLDER :

Sprint : **Pilette Speed Tradition - John Pilette & Jacques Naniot**

Endurance : **GPR Racing - Pierre Grivegnée & Michael Schmetz**

#### FRANCORCHAMPS :

Sprint : **DVB Racing - Dimitri van Beneden & Xavier Mezquita**

Endurance : **e-Race - Franck Radet & Stéphane Bailly**



## RIDLEY JUNIOR TROPHY



On le sait, Kronos Events a lancé, dans le cadre du BRCC Sprints, un Junior Trophy réservé aux pilotes nés après le 31 décembre 1987. Le lauréat est élu par un jury composé de journalistes et de représentants des commissaires de stand et de piste.

Toutefois, Kronos Events a constaté que de nombreux jeunes s'alignent en BRCC Endurance mais pas automatiquement en BRCC Sprints. Aussi, il a été décidé que le Ridley Junior Trophy portera aussi bien sur les sprints que sur l'endurance.

This Ridley Junior Trophy was initially created by Kronos Events only in the Sprint meetings, for drivers born after December 31st, 1987. A jury of journalists, track and pitmarshals decides after the BRCC Sprint races, which junior driver was outstanding during the race because of his pace, his tactics, his fighting spirit, etc.

However, many young drivers participate in the BRCC Endurance as well, so it was decided to open the Ridley Junior Trophy to both Sprint and Endurance. The prize is an exclusive engineered Ridley bike, not available in the shop!

Zoals we ondertussen weten organiseert Kronos Events in het kader van de BRCC Sprints de Ridley Junior Trophy, voorbehouden aan rijders geboren na 31 december 1987. Een jury die bestaat uit journalisten en baan- en standcommissarissen zou na afloop van de BRCC Sprints oordelen over de naam van de meest geschikte laureaat.

Omdat er was gebleken dat heel wat jongeren paraat tekenen in de BRCC Endurance, maar niet noodzakelijk ook starten in de BRCC Sprints, werd besloten de Ridley Junior Trophy open te stellen voor zowel de sprints als de endurance.

### WINNERS 2013 :

Zolder FIA World Series : **Kevin Caprasse**

Dijon : **Sarah Bovy**

Spa Euro Race : **Michaël Albert and Martin Van Hove**

BRCC 24 Hours of Spa : **Damien Dupont**



**vous donne rendez-vous  
pour les derniers meetings  
de la saison 2013 !**

**geeft nu al afspraak  
voor de laatste meetings  
van het seizoen 2013!**

**hope to see you  
at the two last meetings  
of the 2013 season!**



19, 20 & 21 april  
10, 11 & 12 may  
7, 8 & 9 june  
25, 26 & 27 july  
**6, 7 & 8 september**  
**12 & 13 october**

FIA World Series Zolder  
Trophée de Bourgogne Dijon Prenois  
Spa Euro Race Spa-Francorchamps  
24h Spa-Francorchamps  
600 Km of Spa-Francorchamps  
Belgian Masters Zolder Circuit Zolder



11 & 12 may  
15 & 16 june  
12, 13 & 14 july  
**13 & 14 september**  
**12 & 13 october**  
**25 & 26 october**

Trophée de Bourgogne Dijon Prenois  
Benelux Open Races Circuit Park Zandvoort  
The 25 Hours of Spa-Francorchamps  
Coupes de Mettet (BH) Circuit Mettet  
Belgian Masters Zolder Circuit Zolder  
Il Trofeo di Venezia Autodromo Adria

